

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B94-23I	8708.50.99	Manga de eixo dianteira, em ferro fundido nodular (QT450), obtida por processo de fundição seguido de usinagem e pintura, sem trincas, inclusões, rechupes ou defeitos prejudiciais, limite de escoamento superior ou igual a 310 MPa, alongamento superior ou igual a 10 por cento, dureza 160 a 210 HBW, ensaio estático de carga lateral, vertical, longitudinal e de frenagem até duas vezes força nominal sem fissuras, resistência do braço de direção superior ou igual a 22.000 N, dimensões aproximadas de 274 × 255 × 131 mm, aplicável aos lados esquerdo e direito do eixo dianteiro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: ferro fundido nodular QT450.

Processos: fundição, usinagem e pintura protetiva.

Função: ligação entre cubo de roda/rolamento, direção e suspensão.

Requisitos de qualidade: sem defeitos de fundição (trincas, inclusões, rechupes).

Propriedades mecânicas:

Limite de escoamento ≥ 310 MPa.

Alongamento $\geq 10\%$.

Dureza: 160 ~ 210 HBW.

Ensaio:

Durabilidade em bancada: sem fissuras após ciclos conforme espectro rodoviário.

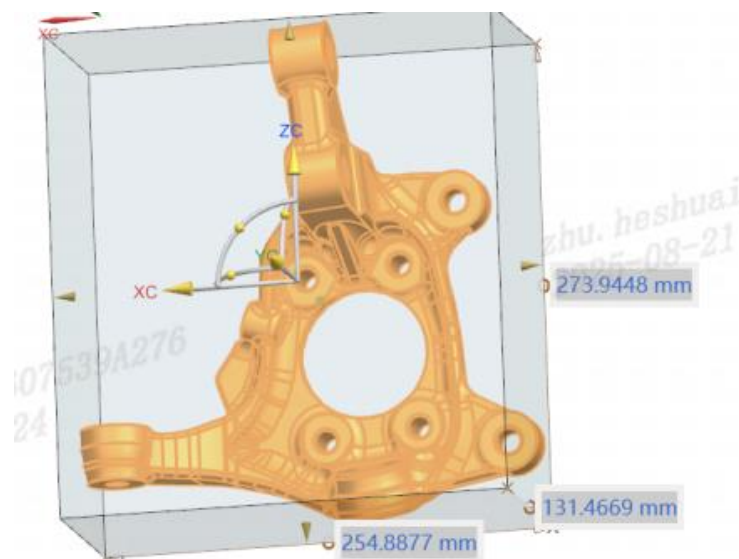
Estático:

Força lateral, vertical, longitudinal e de frenagem até 2× nominal → sem fissuras.

Força aplicada no braço de direção ≥ 22.000 N → sem fissuras.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 274 × 255 × 131 mm



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo dianteiro (lado esquerdo e direito), conectando o conjunto de roda, suspensão e direção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a ligação estrutural e funcional entre a roda dianteira, a direção e a suspensão, suportando peso, transmitindo forças dinâmicas e assegurando dirigibilidade e segurança do veículo.